



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van SAB
de heer J.E.M. Gorren

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP	DATUM	BIJLAGEN
Schriftelijke vragen inzake Bereikbaarheid van Maastricht	13 juli 2022 Verzonden: 15-07-2022	
BEHANDELD DOOR	TELEFOONNUMMER	ONZE REFERENTIE
BJC (Bjorn) Löenis	043 350 4514	2022.12673
E-MAILADRES	FAXNUMMER	UW REFERENTIE
Bjorn.Loenis@maastricht.nl	043 - 350 4141	---

Geachte heer Gorren,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

Vraag 1:

Maastricht herbergt een aantal instituten c.q. instellingen die internationaal georiënteerd zijn (DSM-Firmenich, Universiteit Maastricht, TEFAF, Congrescentrum MECC en mogelijk de onderzoeksinstituut Einsteintelescoop). Welke inspanningen gaat het college doen om de bereikbaarheid van de stad met het ov en de vestigingscondities daardoor te verbeteren?

Antwoord 1:

Maastricht heeft verschillende ambities en doelen wat betreft de OV-bereikbaarheid. Echter, de gemeente is hiervoor afhankelijk van en werkt samen aan deze ambitie met onze partners. Het grote aantal partijen (infrabeheerders, vervoerders en opdrachtgevers voor openbaar vervoer) maakt het bijzonder lastig om projecten van de grond te krijgen. De gemeente Maastricht is geen directe partij bij deze processen en zal in de toekomst nooit investeringen of exploitatie-middelen kunnen bijdragen. De rol van de gemeente beperkt zich tot:

- *het samen optrekken met de provincie Limburg, conform provinciale railagenda;*
- *het consistent lobbyen, onderbouwen c.q. herhalen van de nut en noodzaak van deze snellere en directere treinverbinding voor Maastricht (en de rest van Zuid-Nederland);*
- *wellicht betrekken potentiële partnersteden Luik (wellicht Visé), Eindhoven, Sittard, etc.*

De materie is weerbarstig. Kijk maar naar dossiers als de tram naar Hasselt, de Maaslijn, de IC-verbinding Eindhoven – Aachen en ook de Maastricht Brussel Express in het verleden. Vandaar dat de gemeente meer focus legt op inspannings- dan resultaatverplichting. Een project dat momenteel op de agenda staat is het realiseren van de Drielandentrein (Aachen – Maastricht – Luik), deze staat vooralsnog gepland voor eind 2023.

Vraag 2:

Een bundeling van wetenschapsinstituten c.q. universiteiten omringt Maastricht (Leuven, Hasselt, Aken, Düsseldorf, Liège). Op welke manier tracht het college een snelle bereikbaarheid met ov van deze steden en dus deze instituten te verbeteren?

Antwoord 2:

Zie antwoord 1.



DATUM
13 juli 2022

Vraag 3:

Welke inspanningen heeft het college tot nu toe geleverd om de intercity Amsterdam-Maastricht als intercity door te laten lopen naar Luik als eindbestemming en wat gaat het college er aan doen dit proces te versnellen?

Antwoord 3:

De gemeente Maastricht is niet direct betrokken bij dit soort processen en is niet in de positie om een dergelijk proces te versnellen (zie antwoord 1). Het voornaamste dat de gemeente kan doen is samen optrekken met de provincie en waar mogelijk het belang van (inter)nationaal OV van/naar Maastricht en provincie benadrukken. Momenteel staan drie projecten op de Rail agenda van de provincie:

- *Drielandentrein Aachen – Maastricht – Luik*
- *Tram Maastricht – Hasselt*
- *IC-verbinding Eindhoven – Heerlen - Aachen*

Vraag 4:

Welke stappen wil het college zetten om een intercity Maastricht-Leuven-Brussel te herstellen en zodoende aansluiting te krijgen op de Europese hogesnelheidstreinen?

Antwoord 4:

Zie antwoord vraag 3.

Vraag 5:

De bereikbaarheid van Brussel, Antwerpen, Düsseldorf en Keulen is vanuit de Randstad goed geregeld, maar helaas niet vanuit het zuiden van Nederland. Waarom accepteert het college min of meer dit ov-isolement van Maastricht? Als dit niet geaccepteerd wordt, wat gaat het college dan ondernemen om het ov met deze steden c.q. regio's te verbeteren?

Antwoord 5:

Zie antwoord 3.

Vraag 6:

In 2014 heeft uw Raad besloten om voor een periode van tien jaar, jaarlijks € 100.000 bij te dragen aan een fonds van de Provincie. Dit fonds is specifiek gericht op het faciliteren van een lijnverbinding met een internationale luchthaven. Gemeente Maastricht is hier niet de voortrekker, dat is en blijft de Provincie Limburg. Het budget is gereserveerd om initiatieven voor een lijnverbinding mogelijk te maken. Nu Provinciale Staten besloten hebben om MAA open te houden en duurzaam verder te ontwikkelen, zal met de verantwoordelijk Gedeputeerde besproken worden op welke wijze de Provincie en/of MAA zelf (mede) actief inzet op een dergelijke lijnverbinding.

Antwoord 6:

In 2014 heeft uw Raad besloten om jaarlijks € 100.000 bij te dragen aan een fonds van de Provincie. Dit fonds is specifiek gericht op het faciliteren van een lijnverbinding met een internationale luchthaven. Gemeente Maastricht is hier niet de voortrekker. Zij zal dat in de toekomst ook niet zijn; het budget is bestemd om initiatieven uit de markt te faciliteren. Nu Provinciale Staten besloten hebben om MAA open te houden en duurzaam verder te ontwikkelen, zal met de verantwoordelijk Gedeputeerde besproken worden op welke wijze de Provincie en/of MAA zelf (mede) actief inzet op een dergelijke lijnverbinding.



DATUM
13 juli 2022

Vraag 7:

2028 zullen mogelijk de eerste vliegtuigen op waterstof gaan vliegen. Wat gaat het college doen om de doelstelling van MAA te ondersteunen om deze hub-verbinding met waterstofvliegtuigen uit te voeren?

Antwoord 7:

Het College zal in het onder vraag 6 voornoemde contact met de Provincie een actieve aanpak bespreken van geëlektrificeerd dan wel met waterstof vliegen. Afhankelijk van die gesprekken kunnen eventuele verdere stappen aangegeven worden.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality

Schriftelijke vragen